

清代前期赣关的商品流通

廖声丰¹, 李佳佳²

(1. 南昌航空大学 马克思主义学院, 江西 南昌 330063; 2. 江西省社会科学联合会, 江西 南昌 330077)

摘要:清代赣关地处大庾岭商路的要道。清代前期,清政府为了维持赣关的正常运转,力图从制度方面进行管理,这客观上促进了区域商品经济的发展。经过赣关中转的商品种类繁多,使得赣州成为赣湘粤闽四省边际区域的商品集散要津,也一定程度上促进了赣南地区乃至江西与周边各省贸易。

关键词:清代前期;赣关;商品流通

中图分类号:K825.3 **文献标识码:**A **文章编号:**1008-5092(2018)03-0045-04

清代前期赣关是清代户部管辖的重要榷关之一,它地处大庾岭商路的要道,全国许多商品从赣关中转,为后者带来了丰厚的税收。本文主要依据地方志及中国第一历史档案馆的关税档案,对清代前期的赣关及其商品流通作一初步探讨。

一、清代前期的赣关

清代赣关的前身是明代赣州钞关。明清赣关的设立与赣州所处交通位置密切相关。赣州地处赣南的中心区域,古称虔州,章江、贡江在赣州府城外合流为赣江,赣江是长江重要支流之一。大庾岭位于赣粤边界。早在唐代,赣州就是大庾岭商道上重要的转运枢纽,在这条商路沿线,陆续形成了一批繁荣的商业城镇,如大庾、赣州、樟树、吴城、河口、玉山、九江等^[1]。明代传教士利玛窦曾经描绘过大庾岭商道转运商品的盛况。清代前期,大庾岭商道仍然非常繁华,“凡自粤北来各货,系由粤省南雄州夫行雇夫挑运;其由江省运往广东内地销售各货,如绸缎、梭布、瓷器、药材、绍酒之类,每年亦不下数十万石”^[2]。由于陆路交通条件的限制,中国古代水运相对比较发达。通过大庾岭道,广东的北江、江西的赣江相连接,而赣江汇江西的信江、抚河、饶河、修河四大河流进入鄱阳湖,通连长江及大运河,大江南北的商品得

以直接交流。

明代赣关创建于正德十一年(1511)。明末由于农民起义军的冲击,赣关名存实亡。顺治七年(1650),经清政府批准,赣关恢复,由南赣巡抚兼管^[3]。清代赣关承明制,在赣州府城外的东、西二桥征收关税^[4]卷28经政志,东桥征税口位于建春门,掌控来往贡江的船只,“东关则为广之潮州,闽之汀、漳商贩之必经之地”;西桥征税口位于西津门,掌控上下章江的船只,“西关则为江广商贩必经之地”^[5]。由此以来“商贾大贾挟重货,以邀厚利走番舶,而通百蛮,必先经赣关”^[6]卷1关隘卷。

清代赣关隶属变动可以分为三个时期:第一个时期,顺治七年(1650)至康熙元年(1662)为南赣巡抚与江西巡抚交替兼管。第二个时期,康熙二年(1663)至康熙六十一年(1722)除有五年,分别由岭北道、赣州知府或同知管理外,其余时间均由清王朝中央政府直接派官员管理。第三个时期,雍正元年(1723)至宣统三年(1911)为江西巡抚兼管^[4]卷28经政志。

雍正元年(1723),时任粤海关监督毛克明上奏雍正帝,认为:“粤海关地面辽阔,事务繁多”,为了防止“洋商胥吏以及地方势豪引诱串通”,克服“监督一官难于稽查防范”的弊端,“不若就近归于督抚兼管”,这样“通省文武军民均受统一节

收稿日期:2018-06-20

基金项目:江西省社会科学规划重点课题(13LS01)

作者简介:廖声丰(1965—),男,江西赣州人,教授,研究方向:清代区域社会经济史。

制,不敢欺公玩法”^[7]。经过一番考虑,雍正帝不仅将粤海关交给两广总督兼管,同时决定将包括赣关在内的全国部分榷关下放地方政府管理,期望通过地方督抚就近对榷关实施更加有效的管理。这种地方督抚兼管榷关的制度一直维持到清末。事实证明,这种体制方式比较有效地维持了赣关各种功能的实现。

清政府规定,赣关以十二个月为一任关期,每届均有关税征收定额,这些定额必须完成,如不能完成,管关官员必须赔补。顺治十三年,清政府规定赣关定额银 30800 两,康熙初年为 35382.53 两,康熙十九年为 37000 两,康熙二十五年 41124.53 两,乾隆十四年增加到 81784.055 两^[4]卷28经政志。但是,清代前期赣关每年的实际税收多保持在 12 万两以上。

清代赣关关税分为正税和临税两种。正税是大宗商品的关税,规定正税税银在五两以下的购买小单一张,后改为五两以下,一两五钱以上;税银在五两以上的购买大单一张。临税是指税银在一两五钱以下的日用品和杂货的关税,商人只需当场交纳纳税银即可放行,不必买单。赣关的临税有两种,一是正税外加征的临税,即大宗货物交纳正税后,所剩零星货物的临税;一是不成单的临税,即零星货物不必买单的临税。纳税商人的商品只需交纳正税或临税的一种^[4]卷28经政志。

赣关税则将货物分成上、下水之货,“上水之货”是沿赣关溯贡、章二水分别到闽广的商品,“下水之货”则指经过赣关顺赣江而下的货物^[4]卷28经政志。各种商品的税率不同。下水的商品多来自闽广和海外,因此税率要比上水商品普遍要高,即使上、下水不同流向的同一种商品,下水税率也多半比上水高;但对某些国内比较短缺的商品,下水商品的税率则比上水商品的税率要低,如芝麻、棉布、白铜等^[8]卷87经政略。我们当然难于据此认为清政府实行的是鼓励出口的政策,但似乎可以肯定的是,这种税则上的差异,体现了清王朝限制进口的倾向,以及利用税收杠杆调节经济的明确意识。

清政府非常重视各关税则的严格执行。顺治十年(1653),“题准各关,刊示定例,设柜收税”^[9]卷83征榷一。赣关税则书写于赣州府城外的东、西二桥征税处前的木榜上,便于纳税商人查看,达到既“不至於病商,亦不至於侵课,似于税务不无裨益”的目的。从现存赣关档案看,清政府对赣

关官吏是否严格执行税则是比较重视的,如,雍正十三年(1735),江西巡抚常安在巡视赣关时,发现赣关税则虽然已经“悬示刊榜”,但是木榜“一经风雨损坏,字画剥落”现象比较严重,他担心“胥役舞弊”,对商人商品犯下“高下轻重之病”,因此,奏请清政府同意将赣关税则“印刷多本,发示商民令其有所执,便于查阅”。乾隆三十一年(1766),江西巡抚吴绍诗亲察赣关,检查征收簿册与所收关税是否相符,并访察客商,询问是否有勒索之事^[10]。

从清代前期赣关近 200 年运行来看,清政府对赣关的征税管理,力图从官员的委派、关税的征收、制度约束等方面予以加强,这些税收制度维持了赣关的正常运转,客观上也促进了区域商品经济的发展。

二、清代前期赣关的商品流通

清代前期,赣州是以中转贸易著名的商业城市,其“道路四达”,成为“商贾云集之区”“江省要衢”^[11]。经赣关中转的商品种类繁多,其税额“全恃茶叶、湖丝为大宗,次则洋货、广货”^[12]。

生丝、丝织品主要来自苏浙等省。据笔者研究发现,乾隆二十二年一口通商之前,英国来华贸易商船,从广州进口的商品,价值占据最大份额的是生丝和丝织品,共计 44.8%;茶叶位居第二,占 24.6%;瓷器为 14.4%,居第三^[13]。由于赣关处于连接广州与内地贸易的枢纽地位,因此上述数字大体可以反映出赣关生丝和丝织品的商品流通情况。不少湖丝也流向赣南各县,如会昌、安远一带的丝葛是以湖丝和本地葛丝合织的^[6]卷2物产,促进了赣南丝织业的发展。

茶叶是在赣关中转数量最多的商品。清代茶叶主要产地在闽、浙、皖等省,道光十九年(1839),一位外国商人详细描绘了鸦片战争前,茶叶经过赣关沿大庾岭商道运往广州出口的盛况。据他说,闽、浙、皖等省的茶叶,大多经由大庾岭道运至广州:“经常有大量的挑夫被人雇来运送茶叶,以及货物、粮食,其他商品,乃至旅客,翻越这座山岭”,“然后转载上大船,沿北江运至广州”^[14]。明代江西南昌、饶州、南康、九江、吉安等府都产茶,至清代,广信、南安、瑞州、赣州几府也逐渐发展为产茶区^[15]⁶¹⁷。江西河口镇是繁华的茶叶加工与集散中心,茶船自河口沿信江到鄱阳湖,再逆赣江而上,陆行翻过大庾岭到达广东境

内,又几经水陆转换,最后到达外贸港口广州^{[15][617]}。

清代前期,赣关税收的增长主要得益于过境贸易的支持。如乾隆二十年,由于“浙省湖丝歉收,过关甚少”,“苏木、檀香、胡椒、哇哆啰等货亦减半,统计该项较上届少银六千四百余两”^[16]。赣关税银的增减,完全视过关湖丝及外来杂货等商品的多少为盈缩。同治年间,时任江西巡抚的刘坤一曾经说过,此时虽然“赣关地处梅岭之北”,但因为是“广东一省通衢”,因此“土货、洋货莫不经由赣关,是以征税畅旺。”^[17]

经过赣关流通全国的赣南各县所产商品主要有烟草、木材、夏布、油等,这些商品也为赣关税收提供了重要的税源。

烟草,明末由福建传入江西,也是清代赣南最主要的经济作物之一,种植面积很广,“赣属邑遍植之”^{[6]卷2物产},其中瑞金和大庾两县产烟最盛。据李晓方研究,烟草明代传入江西以后,康乾以后迅速发展,康熙之前,赣南两府一州16个县中,只有瑞金、石城两县有烟草种植记录,乾隆朝增加到6个县,道光年间增至11个县^[18]。瑞金县“膏腴之亩,半为烟土半为稻场”,由于烟草产量高、销量大,该县的烟草加工业比较发达,每年“迨至烟熟,四方收烟之商及铨烟者,动盈万人聚食于弹丸之邑。”^{[19]卷2地舆志}大庾县“种谷之田,半为种烟之地”^{[20]卷2物产},来自全国各地的商人聚集于此。每年秋后,到兴国收购烟叶的商人也很多,“吉郡商贩踵至”^{[21]卷12物产}。赣中北、江浙、湖广、闽粤均是赣南烟草的销售市场^[18]。乾隆二十年(1755),由于茶叶、木油等商品到关稀少,税银受到很大影响,幸有烟草等税银“较上届多收,遂可相抵”^[22],由此可见经过赣关的烟叶商品之多。

木材,清代赣南山区产量极为丰富。康熙雍正年间会昌、安远、寻乌等县的木材“有运至金陵以售者”^{[23]卷11风俗志}。乾隆时期兴国杉木多由“安徽客贩采伐”^{[24]卷7物产},采伐好的木材经过贡江一

赣江一鄱阳湖—长江运销江淮各地。龙南县也是木材盛产地,时人说“自数十年来种植愈广,每岁之为材者可得数十万株,土人转运江南,颇得厚利。”^{[25]卷8艺文志}

夏布,又名苧布,布纹疏,透风耐用。夏布是清代江西各地所产的一大商品,其中赣南地区是最重要的产区之一。宁都县夏布“州俗无不缉麻之家,缉成名为绩”,以致“城乡所出夏布,除家用外,大约每年可卖银数十万两”^{[26]卷12土产}。石城县“岁出夏布数十万匹”^{[27]卷1物产}。兴国县夏布“其精品洁白细密”,“夏秋间每值集期,土人及四方商贾云集交易”^{[21]卷12物产}。南康县所产夏布“精致倍于他方”^{[28]卷1风俗}。赣南夏布经过赣关中转流向全国各地。

桐、梓、茶等油,是赣南的一大特产。赣南各县生产桐梓茶等商品“其利甚溥”^[29],“故两关关舟载运者,络绎不绝”^{[6]卷2物产}。兴国县茶油“所产甲于他邑,商贾收贩终岁不绝”^{[21]卷12物产}。宁都、瑞金两县盛产茶油,“远方商贾来贩者甚伙”^{[26]卷12土产}。乾隆十年(1745),赣关仅所征油税银就达11770两,超过当年关税收入10%以上。^[30]经过折算,桐、梓、茶等油的商品流通量达3500万多斤,数量巨大。

三、结语

清代前期,清政府力图从制度方面管理赣关,这客观上促进了区域商品经济的发展。全国数量众多的商品在赣关中转,使得赣州成为赣湘闽粤四省边际区域的商品集散中心。清代前期是赣南地区乃至江西与各省贸易发展的重要阶段。随着赣关周边地区的开发,经济作物的输出能力逐步增长,赣关的商品流通量不断增加。大规模的商品流通使各地区之间建立了密切的贸易联系,处于赣江上游的清代赣关对于南、北之间的商品流通起了重要的中转作用。

参考文献:

- [1] 许檀. 明清时期江西的商业城镇[J]. 中国经济史研究, 1998(3): 106-120.
- [2] 吴言节. 覆奏体察挑夫船户情形折[M]//吴言节. 吴言节公遗集. 道光二十三年刻本.
- [3] 中国第一历史档案馆. 清代档案史料丛编(7)[Z]. 北京: 中华书局, 1981: 172.
- [4] 魏瀛, 钟音鸿. 赣州府志(同治)[M]. 清同治十二年刻本.
- [5] 乾隆十年十二月十三日江西巡抚塞楞额折[Z]. 录副奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.

- [6] 朱宸. 赣州府志(乾隆)[M]. 清乾隆四十七年刻本.
- [7] 雍正十二年正月初二日粤海关监督毛克明折[Z]. 录副奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.
- [8] 曾国藩,刘坤一. 江西通志(光绪)[Z]. 南京:凤凰出版社,2009.
- [9] 席裕福. 皇朝政典类纂[M]. 台北:文海出版社,1969.
- [10] 乾隆三十一年十二月初四日江西巡抚吴绍诗折[Z]. 朱批奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.
- [11] 雍正六年三月初五日江西巡抚布兰泰折[Z]. 朱批奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.
- [12] 光绪四年七月初三日江西巡抚刘秉璋折[Z]. 录副奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.
- [13] 廖声丰. 清代前期粤海关的商品流通及税收[J]. 华南农业大学学报,2009,8(1):111-118.
- [14] 姚贤贤. 中国近代对外贸易史资料(1840—1895)[Z]. 北京:中华书局,1962:261.
- [15] 方行. 中国经济通史·清代经济卷(上册)[Z]. 北京:经济日报出版社,2000:613.
- [16] 乾隆二十一年五月二十九日江西巡抚胡宝瑛折[Z]. 朱批奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.
- [17] 同治十二年八月初四日江西巡抚刘坤一折[Z]. 朱批奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.
- [18] 李晓方. 清代赣南烟草生产的迅猛发展及其原因探析[J]. 赣南师范学院学报,2005(5):80-84.
- [19] 郭一豪,朱雲映,謝重拔. 续修瑞金县志(康熙)[Z]. 清康熙四十八年刻本.
- [20] 吴宝炬,刘人俊. 大庾县志(民国)[Z]. 民国八年刻本.
- [21] 崔国榜,金益谦,蓝拔奇. 兴国县志(同治)[Z]. 清同治十一年刻本.
- [22] 乾隆二十二年五月二十日江西巡抚胡宝瑛折[Z]. 朱批奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.
- [23] 蒋启扬. 会昌县志(道光)[Z]. 清道光六年刻本.
- [24] 孔兴浙,孔衍倬. 兴国县志(乾隆)[Z]. 清乾隆十五年刻本.
- [25] 孙瑞征,胡鸿泽,钟益驭. 龙南县志(光绪)[Z]. 清光绪二年刻本.
- [26] 黄永綸,楊錫齡. 宁都直隶州志(道光)[Z]. 清道光四年刻本.
- [27] 楊柏年,黄鹤雯. 石城县志(乾隆)[Z]. 清乾隆四十六年刻本.
- [28] 沈恩華,盧鼎岫. 南康县志(同治)[Z]. 清同治十一年刻本.
- [29] 陈振汉. 清实录经济史资料·农业编[M]. 北京:北京大学出版社,2012:452.
- [30] 乾隆八年九月二十五日江西巡抚陈弘谋折[Z]. 朱批奏折(关税). 中国第一历史档案馆藏.

Commodity Circulation of Gangan in Early Qing Dynasty

LIAO Shengfeng¹, LI Jiajia²

(1. School of Marxism, Nanchang Hangkong University, Nanchang Jiangxi 330063, China;
2. Jiangxi Social Science Federation, Nanchang Jiangxi 330077, China)

Abstract: Gangan of Qing dynasty was located in the main road of Dayuling commercial road. In the early Qing Dynasty, in order to maintain the normal operation of Gangan, the Qing government tried to manage the system, which objectively promoted the development of regional commodity economy. The variety of commodities transferred through Gangan made Ganzhou become the key commodity distribution in the marginal areas of Jiangxi, Hunan, Guangdong, Fujian minnan, and also promoted the trade between Gangan and Jiangxi and the surrounding provinces.

Keywords: the Early Qing Dynasty; Gangan; commodity circulation

(责任编辑:陆 勇)