

# 提升沿海地区城市竞争力的研究

——以江苏省盐城市为例

杨宇, 蔡月祥

(盐城工学院 经济与管理学院, 江苏 盐城 224051)

**摘要:**选取12大类,44项指标,运用R型因子分析法对江苏省13个城市的经济竞争力、社会竞争力、人居环境竞争力进行计算,在此基础上得出各城市的综合竞争力。统计结果表明:盐城市的各项竞争力指数均在75以下,位于第三等级,与苏中、苏南各市差距明显。对如何提升盐城综合竞争力进行了思考,并提出东扩南融的发展思路。

**关键词:**沿海城市;竞争力;因子分析法;东扩南融

**中图分类号:**F299.27   **文献标识码:**A   **文章编号:**1671-5322(2010)04-0032-05

## 一、引言

2009年6月10日国务院常务会议审议并原则通过的《江苏沿海地区发展规划》明确指出,2010-2020年将江苏沿海地区建设成为我国东部地区重要的经济增长极,尤其要发展连云港、盐城、南通这三个中心城市,形成功能清晰的沿海产业和城镇带的“桥头堡”。城市竞争力是指在社会、经济结构、价值观、文化、制度政策等多个因素综合作用下创造和维持的,一个城市为其自身发展在其从属的大区域中进行资源优化配置的能力<sup>[1]</sup>。文章以欠发达城市——江苏盐城为研究对象,将盐城与江苏省的12个城市进行竞争力比较分析,找出差距,分析原因。在此基础上提出了进一步提升盐城综合竞争力的思路——东扩南融。

改革开放以来,沿海地区作为中国面向经济全球化的前沿区域,发展令人瞩目。地处苏北平原中部的盐城,作为中国东部沿海城市并没有获得应有的快速发展,成为中国整个沿海的“经济凹地”,这受到众多专家和政府官员的关注和思考。盐城海岸线长达582公里,占江苏省海岸线总长度的56%左右,下辖东台、大丰、建湖、射阳、阜宁、滨海、响水等七个县(市),总面积1.5万平方公里,2006年人口804.73万,是江苏面积第

一、人口第二的大市,地区生产总值为1174.26亿元,人均GDP为14647元,低于全省平均水平(28814元)。盐城位于江苏沿海经济带和东陇海线经济带两大生产力布局主轴线的交汇处;东与日本、韩国隔海相望,距釜山港420海里,长崎港430海里;南临长三角城市群,是长三角向北梯度推移的第一站,经济区位优势明显,发展潜力巨大。

## 二、方法

### 1. 指标体系

根据中国统计年鉴(2007)、中国城市统计年鉴(2007)、江苏省统计年鉴(2007)和相关的统计资料,选择了45项评价指标对江苏省各城市的经济、社会和人居环境实力指数进行计算,其中经济竞争力指标22项、社会竞争力指标14项、人居环境竞争力指标8项<sup>[1]</sup>。

指标体系由三个层次组成。第一层次包括经济竞争力、社会竞争力和人居环境竞争力指标集;第二层次包括经济总量指标、经济增长速度指标、经济运行质量指标、经济结构优化指标、经济外向度指标、人口与城镇化指标、科技教育指标、信息化指标、人民生活质量指标、资源保护指标、生态建设指标和环境污染治理指标;第三层次包括44项具体指标(表1)<sup>[2]</sup>。

收稿日期:2010-06-03

基金项目:江苏省高校哲学社科基金资助课题:江苏沿海综合开发模式研究(09SJB790040)

作者简介:杨宇(1967-),男,江苏盐城人,讲师,研究方向:区域经济。

表 1 城市竞争力评价指标体系

Table 1 The urban competitiveness evaluation index system

| 目标层     | 一级指标     | 二级指标     | 三级指标              | 单位        |
|---------|----------|----------|-------------------|-----------|
| 综合竞争力   | 经济竞争力    | 经济总量指标   | GDP               | 亿元        |
|         |          |          | 第一产业增加值           | 亿元        |
|         |          |          | 第二产业增加值           | 亿元        |
|         |          |          | 第三产业增加值           | 亿元        |
|         |          |          | 地方财政收入            | 亿元        |
|         |          |          | 全社会固定资产投资         | 亿元        |
|         |          |          | 全社会消费品零售总额        | 亿元        |
|         |          | 经济增长速度指标 | GDP 增长速度          | %         |
|         |          |          | 第一产业增长速度          | %         |
|         |          |          | 第二产业增长速度          | %         |
|         |          |          | 第三产业增长速度          | %         |
|         |          |          | 地方财政收入增长速度        | %         |
|         |          |          | 全社会固定资产投资增长速度     | %         |
|         |          | 经济运行质量指标 | 农产品加工增值率          | %         |
|         |          |          | 工业全员劳动生产率         | 元/人       |
|         |          |          | 工业成本费用利润率         | %         |
|         |          | 经济结构优化指标 | 三次产业结构            | % : % : % |
|         |          |          | 工业增加值占 GDP 比重     | %         |
|         |          |          | 高新技术产业增加值占 GDP 比重 | %         |
|         | 社会竞争力    | 经济外向度指标  | 进出口总额             | 亿美元       |
|         |          |          | 经济外向度             | %         |
|         |          |          | 实际利用外资            | 亿美元       |
|         |          | 人口与城镇化指标 | 总人口               | 万人        |
|         |          |          | 人口自然增长率           | ‰         |
|         |          |          | 城镇化水平             | %         |
|         |          | 科技教育指标   | R&D 经费投入占 GDP 的比重 | %         |
|         |          |          | 教育支出占财政支出的比重      | %         |
|         |          |          | 高等教育毛入学率          | %         |
|         |          | 信息化指标    | 邮电业务总量            | 亿元        |
|         |          |          | 固定电话普及率           | 部/百人      |
|         |          |          | 移动电话普及率           | 部/百人      |
|         |          | 人民生活质量指标 | 互联网普及率            | 户/百万人     |
|         |          |          | 人均 GDP            | 元/人       |
|         |          |          | 城镇居民人均可支配收入       | 元/人       |
|         |          |          | 农民人均纯收入           | 元/人       |
|         |          |          | 万人拥有医生数           | 人/万人      |
| 人居环境竞争力 | 资源保护指标   |          | 基本农田保护率           | %         |
|         |          |          | 万元 GDP 能耗         | 吨标煤       |
|         | 生态建设指标   |          | 森林覆盖率             | %         |
|         |          |          | 水土流失治理率           | %         |
|         | 环境污染治理指标 |          | 环保投资占 GDP 的比重     | %         |
|         |          |          | 大气环境质量达标率         | %         |
|         |          |          | 污水处理率             | %         |
|         |          |          | 生活垃圾无害化处理率        | %         |

## 2. 计算方法

运用 R 型因子分析法计算江苏省 13 个城市的经济竞争力、社会竞争力和人居环境竞争力指数,其原理和步骤为:假设对  $n$  个城市进行  $m$  项指标综合评价,其指标集矩阵为  $x_{ij}$  (其中  $i=1,2,\dots,n; j=1,2,\dots,m$ )。为了消除量纲量级对评价的影响,可对原指标集进行标准化处理,从而形成新的指标集矩阵  $y_{ij}$ ; 计算  $y_{ij}$  的相关系数矩阵  $R$ ,并对相关系数矩阵进行向量内积求出特征值,按照特征值的累计百分比确定  $P$  个主因子  $Z_i$  (一般要求特征值的累计百分比在 85% 以上),并计算出每一个主因子的贡献率  $P_j$ ; 得到第  $i$  个城市的每一个主因子的得分值  $Z_{ij}$ ,最后用各主成分的分差贡献率  $P_j$  作为权重进行线性加权求和得到

综合评价方程:

$$F_i = 100 - \sum_{j=1}^P p_j Z_{ij} (i=1,2,\dots,n)$$

$F_i$  即反映了第  $i$  个城市的竞争力指数,  $F$  值越大,说明实力越强;反之亦然<sup>[3]</sup>。

## 3. 计算结果

通过社会竞争力评价指标矩阵(14 × 13)、经济竞争力评价指标矩阵(22 × 13)和人居环境竞争力评价指标矩阵(8 × 13),运用 spss11.0 for windows 提供的 R 型因子分析法求得 13 个城市的经济竞争力、社会竞争力和人居环境竞争力指数,在此基础上得出各城市的综合竞争力指数(表 2)<sup>[4]</sup>。

表 2 江苏省 13 个城市竞争力指数

Table 2 The urban competitiveness index of 13 prefecture-level cities of Jiangsu Province

| 城市 | 社会竞争力 | 排序  | 经济竞争力 | 排序  | 人居环境竞争力 | 排序  | 综合竞争力 | 排序  |    |
|----|-------|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|----|
| 苏北 | 徐州    | 59  | 12    | 78  | 8       | 91  | 8     | 76  | 10 |
|    | 连云港   | 64  | 10    | 61  | 11      | 118 | 5     | 79  | 9  |
|    | 盐城    | 74  | 9     | 69  | 10      | 74  | 11    | 72  | 11 |
|    | 淮安    | 61  | 11    | 51  | 12      | 48  | 13    | 53  | 12 |
|    | 宿迁    | 59  | 13    | 38  | 13      | 66  | 12    | 52  | 13 |
| 苏中 | 南通    | 97  | 7     | 92  | 6       | 101 | 6     | 96  | 7  |
|    | 扬州    | 98  | 6     | 79  | 7       | 151 | 1     | 106 | 5  |
|    | 泰州    | 89  | 8     | 70  | 9       | 83  | 10    | 80  | 8  |
| 苏南 | 南京    | 142 | 2     | 148 | 3       | 144 | 2     | 145 | 3  |
|    | 无锡    | 146 | 1     | 205 | 2       | 143 | 3     | 169 | 2  |
|    | 常州    | 129 | 4     | 122 | 4       | 99  | 7     | 117 | 4  |
|    | 苏州    | 138 | 3     | 253 | 1       | 125 | 4     | 180 | 1  |
|    | 镇江    | 106 | 5     | 103 | 5       | 87  | 9     | 99  | 6  |

注:综合竞争力 = 社会竞争力 \* 0.3 + 经济竞争力 \* 0.4 + 人居环境竞争力 \* 0.3

## 三、盐城城市竞争力分析

### 1. 区域角度分析

将江苏省划分为苏北、苏中和苏南三大区域,其中苏北包括徐州、连云港、盐城、淮安和宿迁五个城市,苏中包括南通、扬州和泰州三个城市,苏南包括南京、无锡、常州、苏州和镇江五个城市。计算结果表 2 表明:四种竞争力指数,苏南总体上明显高于苏中,苏中明显高于苏北。在社会竞争力和经济竞争力方面,苏南五市优势明显,占据了前五名,竞争力指数均在 100 以上,其中苏州、无锡的经济竞争力最为突出,竞争力指数均在 200

以上,分别是经济竞争力指数最低宿迁(38)的 6.7 倍、5.4 倍。在人居环境竞争力指数方面,由于苏南经济的飞速发展,资源过度开发,环境建设和污染治理方面不如苏北、苏中的局部城市,在一定程度上降低了竞争力。扬州的人居环境竞争力指数高达 151,居首位,苏北的连云港表现突出,超过苏南的常州和镇江,跃居第五位。在综合竞争力方面,苏北五市居末位,竞争力指数均未达到 80,苏中三市中扬州挤进前五,竞争力指数过百,超过镇江。

### 2. 城市角度分析

在综合竞争力方面,盐城竞争力指数为 72,

居江苏省第11位,苏北第3位,仅高于宿迁和淮安,与首位的苏州差距甚远;在社会竞争力方面,盐城居江苏省第9位,苏北第1位,表现出最好成绩;在经济竞争力方面,盐城居江苏省第10位,苏北第2位,仅次于徐州;在人居环境竞争力方面,盐城居江苏省第11位,苏北第3位。盐城市作为沿海城市,长期以来临海但无沿海产业和海洋经济,表现为中心城市不滨海,产业布局不临海,人口聚居不向海,对外联系不靠海,成为典型的沿海“内陆盐城”,这是盐城经济发展长期落后、竞争力低下的主要原因。

### 3. 竞争力等级划分

根据综合竞争力指数的区间分布状况,将江

苏省的13个城市划分为四个等级,分别为一级城市、二级城市、三级城市和四级城市(表3)。盐城位于第三等级,成为一级、二级城市的辐射城市。如何提高盐城的经济竞争力、社会竞争力和人居环境竞争力,改善投资环境,吸引外资,实现盐城经济的腾飞成为众多学者、政府官员、有志之士关心的问题。在新时期江苏提出生产力布局的“四沿”战略,盐城作为江苏沿海产业带的重要组成部分,面临着重大发展机遇。特别是沿海高速公路和苏通大桥的开通、沿海港口开发以及与上海为代表的苏南合作的日益密切,为盐城提高综合竞争力提供了可能。

表3 江苏省13个城市竞争力等级划分

Table 3 The urban competitiveness hierarchies of 13 prefecture-level cities of Jiangsu Province

| 城市等级 | 竞争力<br>指数区间 | 对应城市数/个 | 占城市总数百分比/% | 城市名称         |
|------|-------------|---------|------------|--------------|
| 一级城市 | 180—140     | 3       | 23.08      | 苏州、无锡、南京     |
| 二级城市 | 139—90      | 4       | 30.77      | 常州、扬州、镇江、南通  |
| 三级城市 | 89—70       | 4       | 30.77      | 泰州、徐州、连云港、盐城 |
| 四级城市 | 79—50       | 2       | 15.38      | 淮安、宿迁        |

## 四、提升盐城市竞争力路径

### 1. 东扩出海

上述分析表明,盐城迫切需要通过“东扩”和“出海”,实现由“内陆盐城”[微软用户1]向“滨海盐城”的战略转变,完成竞争力提升的目标,盐城东扩出海的思路见图1。(1)兴港。以大丰港为中心港,以射阳港、滨海港为副中心港,积极推进港口的建设与开发,大力承接上海港外溢的大宗散货、尤其是国外大宗散货(如金属矿石、粮食、汽车等)海进江的水水中转职能,不断强化其作为盐城市域和苏北腹地新兴的大宗散货中转港的功能。(2)强工稳农。在沿海地区大力发展特色化鲜明、个性化突出的临港工业和先进制造业,稳步推进沿海农业产业化,将盐城建成江苏先进制造业基地、优质农副产品生产加工基地。(3)活游。依托湿地、丹顶鹤、麋鹿等独特的旅游资源,积极发展湿地生态旅游,将盐城打造成湿地生态旅游养生城市。(4)出海。依托港口和临港工业区,大力发展外向型经济,接受亚太地区、日韩产业梯度转移,依托外部资本、资源和市场,大力发展加工贸易型和出口贸易型经济,不断壮大

自身经济实力,提升盐城在亚太国际经济舞台上的战略地位和竞争能力,走经济外向化、产业国际化、经营市场化、开发集约化的发展道路。

### 2. 南融对接

长三角作为我国东部沿海三大经济引擎之一,随着沿海大通道和苏通大桥的贯通,盐城将融入上海两小时经济圈,凭借独特的区位及资源比较优势,盐城将成为长三角北拓的首选地区。盐城要实现经济的快速发展,南向融入长三角,应该成为盐城实现跨越式发展的另一主打战略。(1)交通南接。在现有通道基础上,进一步完善与长三角联系的交通线路,包括轨道、等级公路和航道的建设,以促进长三角交通线路的北延,为资源南输、产业南链提供有力支撑,并为本区以兴兴港、以港促海、港城互动提供重要保障。(2)资源南输。长三角地区已经成为国内最大的消费市场和制造业基地,随着工业化和城市化进程的不断加快,农副产品、能源和劳动力供需缺口日趋增大,土地供给和环境容量瓶颈加剧。盐城丰富且独特的农产品、纺织品、新能源资源优势及丰富的劳动力、土地及环境容量优势,一方面可以通过农产品、纺织品、新能源和劳动力南输,为本区工业化

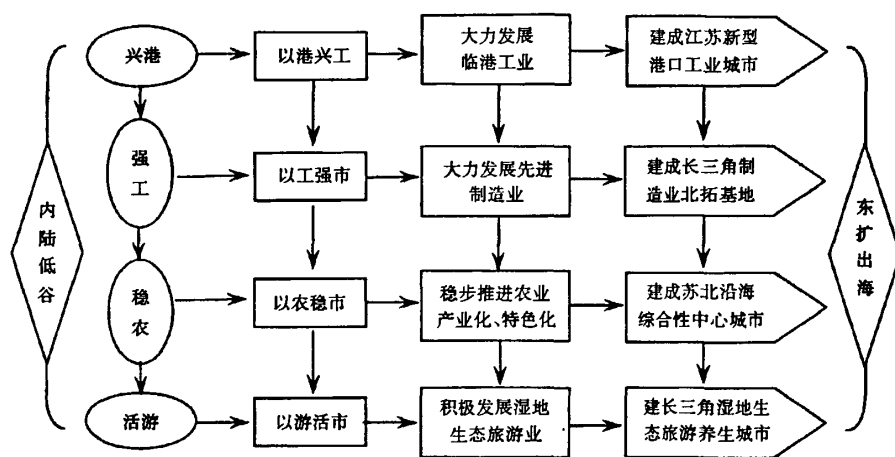


图 1 盐城东扩出海发展思路

Fig. 1 A thinking of Yancheng sea developing eastward

和城市化提供资本积累的途径;另一方面通过合理开发土地资源和加强生态环境保护,为长三角以及本区沿海开发提供充足发展空间与环境保护。(3)产业南链。依托优越的交通区位优势,积极主动承接长三角产业向北的扩散与转移,使长三角先进制造业通过产业转移、产业链延伸及

资本扩张等形式向北延拓,加快农产品及深加工、汽车及零配件、纺织等优势产业在盐城形成规模。充分利用长三角地区的现代服务及科教研发优势,为本区所用,推进盐城走新型工业化道路,实现跨越式发展。

#### 参考文献:

- [1] 宁越敏,唐礼智.城市竞争力的概念和指标体系[J].现代城市研究,2001(3):19-22.
- [2] 倪鹏飞.中国城市竞争力的分析范式和概念框架[J].经济学动态,2001(6):14-18.
- [3] 史纪明,蒋勇,王晓林.提升昆明城市竞争力研究[J].云南财贸学院学报:社会科学版,2005(5):94-96.
- [4] 李怀建,刘鸿钧.城市竞争力的结构与内涵[J].城市问题,2003(2):14-15.

## Study on Improving City's Competitiveness in Coastal Areas

### ——Example on the city of Yancheng in Jiangsu Province

YANG Yu, CAI Yue-xiang

(School of Economics and Management, Yancheng Institute of Technology, Jiangsu Yancheng 224051, China)

**Abstract:** By selecting 44 indexes in 12 categories and using R type factor analysis, this paper calculates the economic competitiveness, the social competitiveness, the competitiveness of living environment of 13 cities in Jiangsu Province, and comes to the city's total comprehensive competitiveness. The results show that: the Index of city competitiveness of Yancheng is below 75, at the third grade; Yancheng and the central region, southern region of Jiangsu Province have an apparent gap. At last, the paper thinks how to enhance the comprehensive competitiveness, and gives the development idea of eastward enlargement and southern integration.

**Keywords:** Coastal Areas; Competitiveness; the Method of Factor Analysis; Eastward Enlargement and Southern Integration

(责任编辑:李 军;校对:洪 林)